

Le port change de dimension



PHOTOS ANGE ESPOSITO

L'entreprise Electrosteel a réceptionné hier une cargaison de 104 conteneurs transportée via le fleuve en provenance de Fos. Une première qui marque la nouvelle ambition de l'infrastructure

Les crises génèrent les opportunités". Reprise par Stéphane Paglia, président de la Chambre de commerce et d'industrie du Pays d'Arles, la sentence ne peut mieux illustrer l'événement qui s'est déroulé hier sur le quai nord du port fluvial d'Arles. Là, en provenance de Fos-sur-Mer, un automoteur (sorte de barge non tractée ni poussée) de 80 mètres de long de l'armateur MSC (*Mediterranean Shipping Company*) a accosté. Puis une grue l'a déchargé de ses 104 conteneurs. C'est une première. Et elle inaugure une nouvelle ère pour la ville, destinée à se muer en place forte du transport fluvial.

Ce moment fondateur, c'est à l'entreprise Electrosteel, spécialiste des canalisations en fonte ductile, qu'on le doit. C'est elle qui, pour faire acheminer une cargaison de plus de 500 "boîtes" stockées sur un port surchargé de la mer de Marmara en raison du conflit en Ukraine a permis ce coup d'accélérateur. Car si la municipalité a toujours milité pour le retour en grâce du Rhône dans les échanges commerciaux, elle ne pensait pas que la traduction de son souhait en acte aurait lieu si vite. "C'est une joie immense, a commenté Patrick de Carolis. Depuis près de vingt ans, à cause des inondations, cette ville a tourné le dos à son fleuve. Or, ce qui se passe ici aujourd'hui (lire hier, Ndlr), c'est un renouveau considérable."

Le port fluvial, équipement quadrimodal (route, chemin de fer, fleuve et mer), sera donc le fer de lance d'une ambition clairement assumée par la majorité municipale: celle de désaccouumer l'économie locale de sa



Le maire, Patrick de Carolis, le président de la CCI Stéphane Paglia, le directeur général d'Electrosteel Cyrille Hahang, la députée Monica Michel-Brassart et l'adjoint à l'économie Jean-Michel Jalabert.

dépendance à la culture. "J'ai toujours espéré pouvoir développer un modèle économique parallèle", a insisté le maire.

Pour mesurer la portée du moment, on peut aussi écouter Cyrille Hahang, directeur général d'Electrosteel France : "C'est quelque chose d'exceptionnel, dans un environnement international qui bouleverse la logistique, mais également notre mode de travail et notre mode de pensée". Et le boss de la société, qui projette la construction d'une unité de production d'ici trois ans sur son site de la zone nord, de remercier la CCI pour avoir accompagné ce projet

"À l'heure où on parle de relocalisation, ce projet coche toutes les cases"

MONICA MICHEL

"au pas de course": "Il y a neuf mois, on se disait qu'il fallait envisager les conteneurs pour une ouverture sur le monde, c'est fait!"

En se faisant approvisionner par la voie fluvio-maritime, Electrosteel agit aussi pour l'environnement. La cargaison des 104 conteneurs livrée hier par

le Rhône, (1 kilomètre par conteneur) c'est autant de camions en moins sur les routes entre Fos et Arles. Et elle sera répétée encore trois fois d'ici la mi-avril, ce qui fera au total plus de 400 rotations en moins. "L'économie, c'est l'environnement, glissait en aparté Philippe Neri, directeur général adjoint, pour souligner les objectifs de décarbonatation qui guident Electrosteel. Ça a toujours été notre ligne de conduite, ça crée un cercle vertueux."

Après avoir fait du lobbying auprès du gouvernement, (ils ont rencontré la ministre déléguée à l'Industrie, Agnès Pan-

CHIFFRES CLÉS

416. C'est le nombre total de conteneurs qui seront transportés entre Fos et Arles en quatre voyages par automoteur fluvio-maritime. C'est aussi la longueur, en kilomètres, de cette cargaison de canalisations en fonte ductile, et le nombre de rotations de camions supprimées sur la route.

5 200. C'est, en litres, l'économie en carburant ainsi réalisée. Cela représente également des émissions en CO₂ divisés par 7,2.

35 000. En m², c'est la surface de la plateforme de stockage d'Electrosteel installée à 300 m du port.

550 000. C'est le tonnage annuel de marchandises traitées sur le port d'Arles.

Le chiffre

450

C'est le nombre d'espèces d'oiseaux observés dans les Alpilles. En France, elles sont 540 à avoir été recensées, 11 000 dans le monde.

À suivre

Journée des métiers d'art au Museon Arlaten. Samedi à 16 heures, le Museon Arlaten organise une "journée des métiers d'art" avec une conférence et une démonstration d'artistes d'art associés au chantier de rénovation du musée. Caroline Botbol, restauratrice de sculptures, de monuments, d'objets ethnographiques et archéologiques, et Simon Darves-Blanc, tailleur de pierre et Compagnon du devoir, tous deux membres de la SCOP arlésienne La Pierre au Carré (Archéomed/Pôle Culture et Patrimoine) reviendront sur la restauration de la cabane camarguaise et de la figure de proie représentant Neptune (au fond de la cour). Le dernier vannier de Vallabrègues, Daniel Benibghi, dont le travail est présenté dans la séquence de fin du musée, sera également présent. Entrée gratuite.

Tables rondes sur les discriminations à la Mdva. La Ligue des droits de l'Homme section Arles organise samedi deux tables rondes autour de la thématique: "Comment lutter contre les discriminations?" (voir notre article, édition d'hier). L'après-midi commencera à 15 heures et se déroulera à la Maison de la vie associative. Entrée libre et gratuite. Renseignements au 06 13 24 27 74

Débat autour des "femmes remarquables". Le Groupe Gracchus Babeuf Libre-Pensée Arles propose au public une réflexion et un débat "Les femmes remarquables sont partout", ce vendredi 1^{er} avril à 17h30, à la Maison des associations, boulevard des Lices. Sont évoquées quelques-unes de ces femmes que rien ne prédestinait au parcours remarquable qui fut le leur. Comme Gisèle Halimi, tunisienne issue du quartier populaire de la Goulette qui mit sa compétence d'avocate au service des opprimé(e)s subissant des injustices souvent occultées, ces "gens sans importance" confrontés à la dureté d'un monde dont ils n'ont pas les codes. Mais aussi une héroïne, fictive, celle-ci, Elise rencontrée dans le très beau film de Michel Drach, "Elise ou la vraie vie". L'entrée est gratuite et un verre de l'amitié est prévu'

Laurent RUGIERO

LA PROVENCE
À VOTRE ÉCOUTE



PARTAGEZ VOS TÉMOIGNAGES ET EXPÉRIENCES
COUPS DE CŒUR, COUPS DE GUEULE...

Les messages seront diffusés
tous les jours sur LAPROVENCE.COM

Témoignage
Mon coup de cœur pour...

Laissez-nous vos messages au
04 91 84 49 07

La Provence